

バイク・ポータルサイト
Goobike



スズキ グラストラッカー ビッグボーイ SUZUKI GRASS TRACKER BIG BOY

概要

メーカー 車種	スズキ (SUZUKI) グラストラッカー ビッグボーイ (GRASS TRACKER BIG BOY)
メーカー希望小売価格 (東京地区)	392,700円
総排気量	249 cc
全長×全幅×全高	2140 mm × 910 mm × 1145 mm
乾燥重量	123 kg
定地燃費	55.0 km/L (60 km走行時)
型式	BA-NJ4BA

エンジン

形式	空冷・4サイクル・単気筒・SOHC・2バルブ
エンジン型式	J438
総排気量	249 cc
圧縮比	9.2
内径(ボア)	72.0 mm
行程(ストローク)	61.2 mm
燃料供給方式	キャブレター
キャブレター形式	BSR32
点火方式	CDI式
潤滑方式	ウェットサンプ式
始動方式	セルフ式(キック式併設)
エンジンオイル容量	1.7 L
燃料タンク容量	6 L

性能

最高出力	15 kw (20 ps) / 7500 rpm
最大トルク	22 N・m (2.2 kg・m) / 6000 rpm
最高速度	—
燃費	55.0 km/L (60 km走行時)
最小回転半径	2.4 m

車体関係

フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト	28 度 / 00 分
トレール	92 mm
タイヤサイズ(前)	100/90-19M/C 57P
タイヤサイズ(後)	130/80-18M/C 66P
ホイールトラベル(前)	—
ホイールトラベル(後)	—
ホイールサイズ(前)	—
ホイールサイズ(後)	—
ブレーキ(前)	油圧式ディスク
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング
懸架方式(前)	—
懸架方式(後)	—
ステアリングアングル(右)	40
ステアリングアングル(左)	40

変速機

クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 2.636
	2速 1.687
	3速 1.200
	4速 0.952
	5速 0.818
1次減速比	3.238
2次減速比	2.866
無段変速車変速比	—

お客様に対する免責・サービス提供について

当サイトが提供する情報について、その正確性・完全性を保証することはできません。
 また万が一、当該情報に起因してお客様やその他第三者に損害・障害が発生しても、当社は一切の責任を負いません。
 また、当サイトのあらゆる情報については、これを転用をすることはできません。
 当サイト上のテキスト・画像などを含めた情報すべての無断使用を禁止いたします。